



Regione Piemonte
COMUNE DI ALBIANO D'IVREA
(Città Metropolitana di Torino)

**LAVORI DI COMPLETAMENTO OPERE DI
CONSOLIDAMENTO ROGGIA DEI CUGNONI**

(CUP: F35F22000150001)

IMPORTO COMPLESSIVO: € 196.000,00

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA

ELABORATO	13	REVISIONE	0
TITOLO	PIANO DI MANUTENZIONE		
COMMITTENTE	Comune di Albiano d’lvrea Corso Vittorio Emanuele n° 54 – Cap. 10010 Tel.: 0125/59603		
PROGETTISTA	Ing. Giuseppe Manzone Corso Galileo Ferraris n° 132 – 10129 Torino Cell.: 337/218716		

Torino, 14/12/2023

Test(19/23)-FAT

IL PROGETTISTA:
Ing. Giuseppe Manzone
Corso Galileo Ferraris n° 132 – 10129 Torino
Tel.: 011/533512 - Cell.: 337/218716
E-mail: info@studiomanzone.it
PEC: giuseppe.manzone2@inappec.eu

1 PREMESSA

Il presente documento contiene le indicazioni per la pianificazione delle attività di manutenzione dell'opera e delle sue parti, al fine di mantenerne nel tempo la funzionalità, le caratteristiche di qualità, l'efficienza ed il valore economico.

Tale documento è suddiviso nei seguenti documenti operativi preliminari:

- Manuale d'uso
- Manuale di manutenzione
- Programma di manutenzione

L'opera a cui il presente documento si riferisce è il nuovo muro in c.a. di sponda destra della roggia dei Cugnioni, lungo via Assone, nel comune di Albiano di Ivrea (TO) con barriere H2 bordo ponte a protezione dello svio degli automezzi.

2 MANUALE D'USO

Il manuale d'uso si riferisce all'uso delle parti significative dell'opera. Il manuale contiene l'insieme delle informazioni atte a permettere all'Amministrazione usuaria di conoscere le modalità per la migliore attuazione del bene, nonché tutti gli elementi necessari per limitare quanto più possibile i danni derivanti da un'utilizzazione impropria.

2.1 Muro di sponda in c.a.

L'opera contiene tramite un muro in c.a. la sponda destra della roggia dei Cugnioni per uno sviluppo di circa 56 metri aventi altezza dal fondo alveo massima di 2,10 metri. Su tale elemento è prevista una barriera stradale tipo H2 bordo ponte in legno e acciaio corten.

Tali elementi non prevedono procedure particolari di utilizzo.

3 MANUALE DI MANUTENZIONE

Il manuale di manutenzione si riferisce alla manutenzione delle parti significative del bene. Esso fornisce, in relazione alle caratteristiche dei materiali, le indicazioni necessarie per la corretta manutenzione nonché per il ricorso a personale specializzato.

3.1 Muro di sponda in c.a.

Risorse necessarie per l'intervento manutentivo

Imbracatura di sicurezza per ispezione sulla sommità delle sponde d'alveo.

Livello minimo delle prestazioni

La difesa spondale deve permettere il libero deflusso dell'acqua lungo la roggia dei Cugnoni.

Anomalie riscontrabili

- Accumulo di materiale estraneo sul letto della roggia;
- Erosioni della superficie a vista di cls.

Manutenzioni eseguibili direttamente dall'Amministrazione usuaria

Nessuna

Manutenzioni da eseguire a cura di personale specializzato

- Rimozione di materiale estraneo dal letto del Rio;
- Riparazioni cls.

3.2 Barriera H2 bordo ponte

Risorse necessarie per l'intervento manutentivo

Nessuna

Livello minimo delle prestazioni

Le barriere di protezione devono evitare lo svio degli automezzi.

Anomalie riscontrabili

- Danni ai materiali lignei o in acciaio;
- Rottura degli elementi.

Manutenzioni eseguibili direttamente dall'Amministrazione usuaria

Riparazione degli elementi lignei della barriera tramite sostituzione.

Manutenzioni da eseguire a cura di personale specializzato

- Riparazione e/o sostituzione degli elementi in acciaio della barriera.

4 PROGRAMMA DI MANUTENZIONE

Il programma di manutenzione definisce le cadenze temporali con le quali eseguire i controlli e programmare gli interventi di manutenzione.

4.1 Muro di sponda in c.a.

Controlli

Annuale e dopo ogni evento meteorologico intenso

Interventi

Quando necessario

4.2 Barriera H2 bordo ponte

Controlli

Annuale

Interventi

Quando necessario